

马匹陆运生物安全管理规范

编制说明

中国马业协会

2022年8月

一、任务由来及说明

随着国内马产业快速发展，运动马的区域移动逐渐增加，运输过程中的马匹福利和生物安全保障成为马主们最为关注的问题之一。例如：2022年亚运会马术项目将在杭州桐庐举行，数十个国家参与其中，参赛马匹经空运抵达后，前往赛场的道路运输过程中即存在诸多隐患。未来，随着产业的转型升级，中国承办国际赛事或走出国门展现我国马匹风采都将面临陆地运输生物安全问题。

为此，中国马业协会提出编制《马匹陆运生物安全管理规范》标准，着力解决马匹运输过程中生物安全问题，将马匹陆运过程中可能存在的各方面危险因素降至最低。

主要起草单位为中国马业协会、中国农业大学、青岛农业大学、中国动物卫生与流行病学中心，主要起草人有：王勤、白煦、岳高峰、范钦磊、王煜、丁立焕。

二、标准制定的目的和意义

目前，运马车均基于汽车或挂车底盘改装。2013年，汽车行业发布实施《运马车》行业标准，文件中列明了运马车硬件要素、试验方法等，国内运马车已可达到硬件安全标准。生猪、肉牛等畜禽均制定发布了生物安全、运输防疫等行业或地方标准，为畜禽运输安全提供有力依据。但国内标准中无涉及马匹运输过程中生物安全、人员操作、马匹福利等重要环节内容。因功能用途等不同，其他畜禽管理内容并不适用于马匹，制定相应标准十分必要。

三、主要工作过程

近年来，中国马业协会高度关注国内外马匹运输生物安全情况，由中国马业协会主办的赛事，过程中严格把控道路运输生物安全条件。自2020年起，中国马业协会发挥行业协会作用，对杭州亚运会无疫区建设及参赛马匹生物安全等问题多次前往举办地桐庐进行了近两年的考察调研，就研究情况陆续整理编写了马匹运输管理相关资料。2021年9月，起草组基于先前研究成果，分析国内情况及发展趋势，查阅了其他畜禽相关标准及技术资料，参考国际通行的马匹道路运输规则，于2022年2月完成了本标准中各项技术指标的初步编制工作。在精准征求各方专家和企业、马主的意见和建议后，形成征求意见稿。

四、标准编制的原则和依据

本文件严格按照GB/T 1.1-2020的技术要求进行编写。技术指标参考国内、外相关资料和国内实际情况制定，遵循了“科学性、实用性、统一性、规范性”的原则，以《畜牧法》、《畜禽运输卫生规范》、《良好农业规范 第11部分：畜禽公路运输控制点与符合性规范》及各地方畜禽调运检疫技术规范等保证标准合理规范。

五、主要条款的说明，主要技术指标、参数、实验验证的论述

标准主要技术要素由4部分构成，车辆要求是满足马匹陆运生物安全管理的基础条件，车辆材质、内部设施设备以及相应的功能配置是保证马匹在整个运输过程中安全舒适，最大程度减少生物安全风险的硬件保障；运输管理强调了通过规范对车辆使用和运输过程的依法管理，达到安全运输的要求；清洗

消毒是保证生物安全、减少感染风险的关键环节，该部分结合最新消毒方法，对与马匹运输相关的人员消毒、车辆消毒做出细致要求；最后一部分结合马匹运输的专业性和特殊性，结合国际通行规则，对运输全流程的各关键环节进行了规范，使该项标准具有更强的参考价值和可操作性。

车辆数值指标：结合了马匹体尺数据，外貌结构，综合各品种、年龄马匹的外形差异和习性，按照最大程度兼顾和最高安全要求的原则，确定了车辆外观、内部空间等相关数值。**运输时间指标：**马匹在运输过程的不稳定状态中需要四肢承重，无法自然放松，轮换休息。按照国际马匹福利相关要求，让马匹自然放松休息的最长时间间隔不能超过4个小时，因此规定了单程运输的最长时间应小于4小时。对于在不同路况和天气条件下的车辆行驶速度则是按照道路运输安全相关法规，综合考虑紧急情况下驾驶员反应速度、车辆制动距离、马匹受伤风险等各项因素而推荐是最高限速。

卫生指标：参照畜禽生产运输相关卫生消毒要求。

安全福利指标：参照国际组织对马匹福利的定义与要求，最大限度保证马匹在运输过程中的安全与福利。如包括站立空间充足，有一定的活动范围，但不能太过宽松，而造成马匹活动范围过大，产生危险；能提供充足洁净的饮水，长途运输按照马匹生理需要，提供饲草供应；能呼吸到新鲜清洁的空气；车内环境能够让马匹感到安全舒适；通过平稳行驶，减少车辆移动过程中对马匹的碰撞；降低坡道角度，增加防护，使马匹顺利进出车厢等。

六、重大意见分歧的处理依据和结果

无重大分歧。

七、作为推荐性标准或者强制性标准的建议

建议将本文件作为推荐性标准。

八、实施标准的措施

标准发布实施后，中国马业协会国家马属动物安全福利中心将负责该文件的宣传工作，并首先将其应用于中国马会主办的赛事及相关活动的马匹移动中，严格按照标准要求控管参赛马匹的道路运输环节，同时推广至相应地方政府、各马业社会组织等，使其广泛应用于赛事、交易等。

九、其它应予说明的事项

无。